

会計トピック

民主主義の経済学

1

政府会計の債務(その1) 国債

○ 総額は2006年(平成18年)3月末現在
670兆5794億

cf. GDP 2005年 名目 502.9兆円
実質 538.9兆円
(2000年基準)
人口は1億2686万9397人(2005年3月末)

GDPの1.3倍, 国民1人当たり約530万円

2

政府の債務(その2) 国の貸借対照表 1999年3月31日現在

○ 財政事情の説明手法に関する勉強会
(平成12年10月)が作成

○ 資産合計 658.72 兆円
○ 負債合計 案1 791.29 (132.56)
案2 928.59 (269.86)
案3 1,435.19 (776.46)
()内債務超過額

3

公社・公団の債務

○ 日本国有鉄道 1955~1987年 25兆円
+ 鉄建公団・本四公団等12.2兆円
= 37.2兆円

○ 日本道路公団 1956~2005年 28.6兆円

4

日本国債の格付け 2002年5月末時点 先進国で最悪、イスラエル、ボツワナと同じ格付け

- 格付投資情報センター最高格付け AAA
- 日本格付研究所最高格付け AAA
- ムーディーズ 05年5/31にAa2からA2へ格下げ
- S&P* 05年4/15にAAからAA-へ格下げ

5

近年は若干上方修正の傾向も

2004年3月24日現在

主要国・地域の長期国債格付け		
格付け	ムーディーズ	S&P
Aaa,AAA	米、英、独、シンガポール	米、英、独、シンガポール
Aa1,AA+	ベルギー	ベルギー
Aa2,AA	伊	伊、チリ
Aa3,AA-	台湾、香港	*日本(ネガティブ→安定的)、台湾、香港
A1,A+	チリ、ボツワナ	ボツワナ
A2,A	*日本(安定的)	タイ、チュニジア

自国通貨建て。*は格付けの見直し

6



素朴な疑問

- なぜ利用されない鉄道, 橋梁, 高速道路が, 全国各地で, 長期にわたって, 建設され続けてきたのでしょうか。

7